



- 1) Rzędne podano względem projektowanego poziomu główki szyny,
- 2) Projekt rozpatrywać z projektami branżowymi,
- 3) Należy się liczyć z możliwością wystąpienia infrastruktury podziemnej nie ujawnionej na mapach, dlatego należy wykonać przekopy kontrolne w celu identyfikacji urządzeń przed rozpoczęciem zasadniczych robót,
- 4) Rysunki należy rozpatrywać łącznie z opisem technicznym oraz opracowaniami branżowymi,
- 5) Zabezpieczenie przed naruszeniem wykopów na czas wykonania robót dobrze Wykonawca robót z wykorzystaniem zaplecza jakim dysponuje. Ponadto wykopy należy zabezpieczyć na czas wykonania robót przed zalaniem, przemarzeniem, rozgęszczeniem, w przypadku napotkania lokalnie gruntów o parametrach gorszych od zakładanych, grunt należy wymienić na zagęszczoną $I_s = \min. 1,00$ zasypkę stabilizowaną cementem,
- 6) Ewentualne rozbieżności, wątpliwości w projekcie wyjaśniać z projektantem.

Investor: <div style="text-align: center;">  </div>		Gmina Miasto Suwałki reprezentowana przez: Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 16-400 Suwałki		
Jednostka projektowa: <div style="text-align: center;">  </div>		TORPROJEKT Sp. z o.o. ul. Gniewkowska 1 01-253 Warszawa		
Obiekt budowlany: <div style="margin-top: 10px;"> Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Łas suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach </div>				
Stadium: <div style="margin-top: 10px;"> PROJEKT WYKONAWCZY </div>				
Branża: <div style="margin-top: 10px;"> KONSTRUKCYJNA </div>				
Nazwa rysunku: <div style="margin-top: 10px;"> RYСУNEK OGÓLNY PŁYTY ZABEZPIECZAJĄCEJ ISTNIEJĄCY KANAŁ Ø1800 mm POD PROJEKTOWANYM TOREM </div>				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:	
Projektant	mgr inż. Grzegorz Siwiak	WKP/0113/PWOM/12 <small>W specjalności mostowej</small>	04.2017	
Opracował				
Sprawdzający	mgr inż. Robert Wojno	Wa-421/01 <small>W specjalności konstrukcyjno-budowlanej</small>	04.2017	
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Skala:	Wersja:	Nr rys./ Nr arkusza:
	04.2017	1:100	1	K02